

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

415346

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 03.III.1972 (№ 1755006/22-3)

М. Кл. Е 21b 3/12

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 15.II.1974. Бюллетень № 6

УДК 622.243.92.05(088.8)

Дата опубликования описания 19.VI.1974

Авторы изобретения Г. С. Баршай, Р. С. Аликин, Б. А. Королев и П. Н. Апостольский

Заявитель Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт буровой техники

### УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ОСЕВОЙ НАГРУЗКИ НА ДОЛОТО

В П Т Б  
ФОНД ЭКСПЕРТОВ

1

Изобретение может быть использовано в турбинном бурении без подъема труб.

При указанном бурении вставной ротор с пятой турбобура свободно закрепляется в корпусе, вследствие чего осевая нагрузка на долото слагается из веса ротора и действующего на него осевого гидравлического усилия. Такая нагрузка бывает не всегда достаточной для эффективного процесса бурения.

Известные устройства для увеличения осевой нагрузки на вставное долото при бурении турбобуром имеют ряд недостатков. Так, например, плашечные устройства, отапчаясь сложностью и ненадежностью в работе, могут передавать сравнительно небольшое дополнительное усилие.

Предлагаемое гидравлическое устройство гидравлического типа обеспечивает повышение эффективности бурения без подъема труб. Это достигается тем, что устройство снабжено упругим кольцом, с которым взаимодействует поршень, подвижный относительно штока.

На фиг. 1 показано описываемое устройство в транспортном положении; на фиг. 2 — то же, в рабочем положении.

С корпусом пяты 1 турбобура с вставным ротором соединен полый шток 2, на котором расположены неподвижный поршень 3 и подвижный поршень 4. Порши перемещаются в

2

корпусе 5, размещеннем между колонной бурильных труб 6 и статором турбобура 7.

Над подвижным поршнем установлено упругое кольцо 8, например резиновое с металлическими ребрами. В транспортном положении устройства кольцо 8 находится в выточке а штока и входит в проходное сечение бурильной колонны. При прокачивании промывной жидкости поршень 4 под действием перепада давления в турбобуре движется вверх, так как межпоршневая полость сообщается с затрубным пространством через отверстие 6. При этом кольцо 8 раздвигается и упирается своим металлическим элементами во внутренний бурт кольцевой выточки корпуса 5 (см. фиг. 2), передавая реакцию дополнительной нагрузки на бурильную колонну.

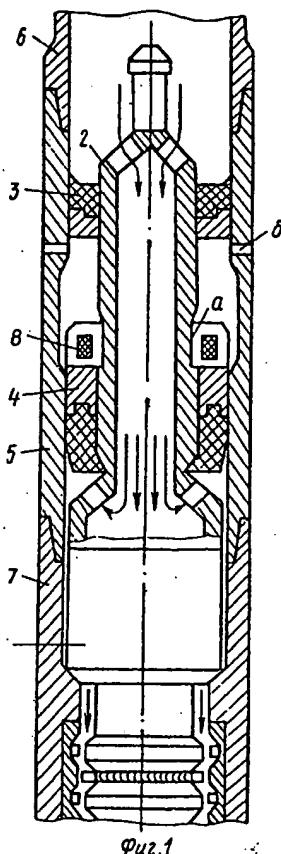
Величина создаваемой устройством дополнительной нагрузки равна произведению кольцевой пленки подвижного поршня 4 на суммарный перепад давления в турбобуре и долоте. Для предотвращения подъема поршня 4 под действием сил трения при спуске манжета этого поршня имеет внутренний бурт, входящий в выточку в штоке 2.

#### Преимущество изобретения

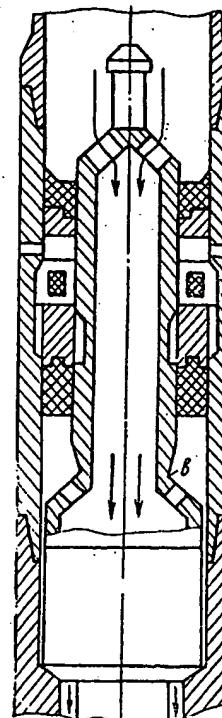
Устройство для передачи осевой нагрузки на долото, включающее соединенный с бурильной колонной корпус, в котором размещен шток с

выточкой и поршнями, образующими вместе с корпусом межпоршневую полость, сообщающуюся с затрубным пространством, отличающимся тем, что, с целью повышения эффек-

тивности бурения без подъема труб, оно снабжено упругим кольцом, установленным в выточке штока и взаимодействующим с одним из поршней, подвижным относительно штока.



Фиг.1



Фиг.2

Составитель Палащенко

Редактор Н. Корченко

Техред А. Камышникова

Корректор Е. Салунова

Заказ 1372/2

Изд. № 1258

Тираж 565

Подписанное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
по делам изобретений и открытий  
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Салунова, 2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**